

DS 250®



SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Type	249,4 cc, 4-temps, monocylindre, refroidi par liquide, 4 soupapes, simple arbre à cames en tête
Alésage et course	71 x 63 mm
Système d'alimentation	Carburateur, Keihin™ PTG 23
Système de démarrage	Électrique
Transmission	CVC automatique, sous-transmission avec marche avant, point mort et marche arrière
Rouage d'entraînement	Chaîne/ essieu rigide

CHÂSSIS

Cadre	DS 250
Suspension avant/ Amortisseurs	Bras triangulaires doubles Amortisseurs à l'huile avec précharge des ressorts ajustable en 5 positions
Débattement avant	140 mm (5,5 po)
Suspension arrière/ Amortisseurs	Bras oscillant Amortisseur à l'huile avec précharge du ressort ajustable en 5 positions
Débattement arrière	170 mm (6,7 po)
Freins avant	2 disques hydrauliques
Freins arrière	1 disque hydraulique
Pneus avant	559 x 178 x 254 mm 22 x 7 x 10 po
Pneus arrière	508 x 279 x 229 mm 20 x 11 x 9 po
Roues	Acier


GARANTIE

Standard	Garantie limitée du fabricant de 6 mois
Prolongée	B.E.S.T. offert au choix, entre 12 et 36 mois

DIMENSIONS

L x W x H (mm)	1,830 x 1,030 x 1,105 mm
L x W x H (po)	72 x 40,5 x 43,5 po
Empattement	1,187 mm (47 po)
Hauteur du siège	800 mm (31,5 po)
Garde au sol	260 mm (10,2 po) sous le cadre
Poids à sec	195 kg (429 lbs)
Réservoir de carburant	11,5L (3 gal. US)

CARACTÉRISTIQUES

Instruments	Témoins lumineux : Point mort, marche arrière, indicateur niveau d'huile/ température
Éclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feu arrière
Couleur	Jaune 



©2009 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ^{MC} Marques de commerce [®] et marques déposées ainsi que le logo BRP de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. [™] Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de modifier tout temps les spécifications, prix, design et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis de caractéristiques en option. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Conduire un VTT peut être dangereux. Assurez-vous de respecter toute législation locale applicable ainsi que tous les avertissements et recommandations de BRP concernant les passagers de VTT. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. BRP insiste pour que vous ROULEZ DÉLICATEMENT sur les terrains publics et privés. Assurez l'avenir de ce sport en respectant l'environnement, les lois locales et les droits d'autrui lorsque vous conduisez. Conduisez de façon responsable. Les VTT Outlander MAX : Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire ces VTT et le passager doit avoir au moins 12 ans.

REVISÉ LE 10 JUIN 2009

can-am

