




SPECIFICATIONS

MOTEUR	
Type	449,3 cc, monocylindre, refroidi par liquide, double arbres à cames en tête (DACT), 4 soupapes, de conception "Durchzugskraft" à haut débit, soupapes d'admission de 38 mm, soupapes d'échappement en alliage Nimonic de 31 mm
Alésage et course	97 x 60,8 mm
Système d'alimentation	Carter de papillon de 46 mm, microprocesseur de 16 bits/ 32 MHz
Système de démarrage	Electrique
Transmission	Manuel 5 vitesses/ Embrayage pour service intense, neuf plaques de frottement, avec mécanisme DirectLink
Rouage d'entraînement	Chaîne 520 haute capacité à joints toriques, moyeu de pignon en aluminium, pignon de chaîne en aluminium, Essieu tubulaire fait de Chromoly.
CHÂSSIS	
Cadre	ALTEC, double-pyramide composé d'aluminium
Suspension avant/ Amortisseurs	Bras triangulaires doubles de type R, en aluminium forgé. Amortisseurs KYB HPG piggyback en aluminium avec réglages de la compression, de la détente et de la précharge des ressorts
Débattement avant	241 mm (9,5 po)
Suspension arrière/ Amortisseurs	Bras oscillant de type R en aluminium coulé. Amortisseur Kayaba HPG piggyback en aluminium avec réglages de la compression, de la détente et de la précharge des ressorts
Débattement arrière	267 mm (10,5 po)
Freins avant	Deux disques de type ondulé de 182 mm avec étriers inversés à 2 pistons
Freins arrière	Rotor de type ondulé de 198 mm avec étrier à 1 piston
Pneus avant	ITP Holeshot SR 533 x 178R x 254 mm 21 x 7R-10 po
Pneus arrière	ITP Holeshot SR 508 x 254R x 229 mm 20 x 10R-9 po
Roues	Aluminium poli

DIMENSIONS	
L x W x H (mm)	1,839 x 1,168 x 1,064 mm
L x W x H (po)	72,4 x 46 x 41,9 po
Empattement	1,267 mm (50 po)
Hauteur du siège	831 mm (33 po)
Garde au sol	229 mm (9 po) sous le cadre 132 mm (5,2 po) sous l'essieu arrière
Poids à sec	158 kg (349 lbs)
Réservoir de carburant	11,5L (3 gal. US)


CARACTÉRISTIQUES	
Instruments	Témoins lumineux : Bas niveau de carburant, anomalie du moteur, point mort
Éclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes, détachables
Couleur	Jaune 

GARANTIE	
Standard	Garantie limitée du fabricant de 6 mois
Prolongée	B.E.S.T. offert au choix, entre 12 et 36 mois


DS 450^{MC} EFI



ENSEMBLE X^{MC} xc

- Suspension avant à double bras triangulaires de type R en aluminium forgé avec chasse réglable
- Amortisseurs avant KYB™ HPG C36 de type « piggyback » en aluminium, à réglages de la compression à haute et basse vitesse, du rebond et précharge de ressort, débattement de 245 mm (9,6 po)
- Amortisseur arrière KYB HPG C40 de type « piggyback » en aluminium, à réglages de la compression à haute et basse vitesse, du rebond et précharge de ressort, débattement de 267 mm (10,5 po)
- Hauteur de conduite de 190 mm (7,5 po) ajustée en usine (conducteur de 79 kg [175 lb])
- Essieu arrière tubulaire à largeur réglable (de 117 cm [46 po] à 127 cm [50 po], par tranche de 12,7 mm [0,5 po])
- Pneus avant ITP Holeshot GNCC 21 x 7-10 à 6 plis
- Pneus arrière ITP Holeshot GNCC 20 x 10-9 à 6 plis
- Roues avant noires ITP 10 x 5 T-9 Trac-lock en aluminium
- Roues arrière noires ITP 9 x 8 T-9 Trac-lock en aluminium
- Plaque de protection du châssis de 3 mm en aluminium
- Plaque de protection du bras oscillant de 5 mm en aluminium
- Tige de direction renforcée et allongée de 25,4 mm (1 po) avec dispositif anti-vibrations
- Filets de pieds avec arceaux de sécurité en aluminium avec protège-talon en aluminium
- Guidon profilé 6061-T6 en aluminium avec coussinet carré
- Pare-choc avant en aluminium (prêt pour la plaque à numéro)
- Déflecteurs d'air au guidon avec fixation renforcée en aluminium
- NOUVELLE housse de siège de l'ensemble X
- NOUVEAUX graphiques de l'ensemble X
- Jaune et noir avec NOUVEAUX graphiques de l'ensemble X 

ENSEMBLE X mx

- Suspension avant à double bras triangulaires de +2 po avec chasse et carrossage réglables pour une largeur de 127 cm (50 po)
- Amortisseurs avant KYB HPG C40 de type « piggyback » en aluminium avec revêtement Kashima, à réglage de la compression à haute et basse vitesse, du rebond et précharge de ressort, débattement de 272 mm (10,7 po)
- Amortisseur arrière KYB HPG C46 à réservoir en retrait en aluminium, à réglage de la compression à haute et basse vitesse, du rebond et précharge de ressort, débattement de 272 mm (10,7 po)
- Hauteur de conduite de 179 mm (7 po) ajustée en usine (conducteur de 79 kg [175 lb])
- Essieu arrière tubulaire à largeur réglable (de 117 cm [46 po] à 127 cm [50 po], par tranche de 12,7 mm [0,5 po])
- Pneus avant 20 x 6-10 ITP QuadCross MX PRO
- Pneus arrière 18 x 10-8 ITP QuadCross MX PRO
- Roues avant noires ITP 10 x 5 T-9 en aluminium
- Roues arrière noires ITP 8 x 8 T-9 Trac-lock en aluminium
- Tige de direction renforcée et allongée de 25,4 mm (1 po) avec dispositif anti-vibrations
- Filets de pieds avec arceaux de sécurité en aluminium avec nouveau protège-talon à filets
- Guidon profilé 6061-T6 en aluminium avec coussinet carré
- Pare-choc avant en aluminium (prêt pour la plaque pour numéro)
- NOUVELLE housse de siège de l'ensemble X
- NOUVEAUX graphiques de l'ensemble X
- Jaune et noir avec NOUVEAUX graphiques de l'ensemble X 



©2009 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ^{MC} Marques de commerce et marques déposées ainsi que le logo BRP de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. TM Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de modifier tout temps les spécifications, prix, design et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis de caractéristiques en option. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Conduire un VTT peut être dangereux. Assurez-vous de respecter toute législation locale applicable ainsi que tous les avertissements et recommandations de BRP concernant les passagers de VTT. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. BRP insiste pour que vous ROULIEZ DÉLICATEMENT sur les terrains publics et privés. Assurez l'avenir de ce sport en respectant l'environnement, les lois locales et les droits d'autrui lorsque vous conduisez. Conduisez de façon responsable. Les VTT Outlander MAX : Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire ces VTT et le passager doit avoir au moins 12 ans.

