



OUTLANDER^{MC} 400 EFI



OUTLANDER 400 EFI



OUTLANDER 400 EFI XT^{**}

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR		DIMENSIONS	
Type	400 cc, monocylindre, refroidi par liquide, Simple arbre à cames en tête (SACT), 4 soupapes	L x W x H (mm)	2,184 x 1,168 x 1,143 mm
Alésage et course	91 x 61,5 mm	L x W x H (po)	86 x 46 x 45 po
Système d'alimentation	EFI, carter de papillon de 46 mm, injecteur Siemens [™] VDO	Empattement	1,244 mm (49 po)
Système de démarrage	Electrique	Hauteur du siège	889 mm (35 po)
Transmission	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière. Frein moteur de série	Garde au sol	236 mm (9,3 po)
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-lok [†]	Poids à sec	286 kg (630 lbs)
		Capacité de remorquage	500 kg (1,100 lbs)
		Capacité des supports	Avant : 45 kg (100 lbs) Arrière : 90 kg (200 lbs)
		Rangement	Rangement arrière de 20L (5,2 gal. US)
		Réservoir de carburant	16,3L (4,3 gal. US)
CHÂSSIS		CARACTÉRISTIQUES	
Cadre	CLE	Instruments	Indicateur multifonctionnel : Indicateur numérique de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant électronique, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes
Suspension avant/ Amortisseurs	MacPherson [™]	Antivol	D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement)
Débattement avant	178 mm (7 po)	Système électrique	Précâblé pour treuil
Suspension arrière/ Amortisseurs	TTI indépendante	Éclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein
Débattement arrière	203,2 mm (8 po)	Prise c.c.	Type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Freins avant	2 disques centralisés avec étrier hydraulique	Couleurs disponibles	Rouge Vipère ■ Vert ■
Freins arrière	1 disque centralisé avec étrier hydraulique		
Pneus avant	635 x 203 x 305 mm 25 x 8 x 12 po		
Pneus arrière	635 x 279 x 305 mm 25 x 11 x 12 po		
Roues	Acier		
GARANTIE			
Standard	Garantie limitée du fabricant de 6 mois		
Prolongée	B.E.S.T. offert au choix, entre 12 et 36 mois		

ENSEMBLE XT

- Treuil BRP XL3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil
- Jantes de 12 po en aluminium moulé
- Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle[™] ACT
- Pare-chocs avant et arrière
- Guidon avec déflecteurs d'air
- Couleurs : Rouge Vipère ■
Jaune ■



©2009 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ^{MC} Marques de commerce et marques déposées ainsi que le logo BRP de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. [†] Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrive GmbH. ^{**} Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de modifier tout temps les spécifications, prix, design et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans encourir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis de caractéristiques en option. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Conduire un VTT peut être dangereux. Assurez-vous de respecter toute législation locale applicable ainsi que tous les avertissements et recommandations de BRP concernant les passagers de VTT. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. BRP insiste pour que vous ROULEZ DÉLICATEMENT sur les terrains publics et privés. Assurez l'avenir de ce sport en respectant l'environnement, les lois locales et les droits d'autrui lorsque vous conduisez. Conduisez de façon responsable. Les VTT Outlander MAX : Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire ces VTT et le passager doit avoir au moins 12 ans.

REVISÉ LE 10 JUILLET 2009

