








# OUTLANDER<sup>MC</sup> 650 EFI




## SPECIFICATIONS

MOTEUR		DIMENSIONS	
Type	649,6 cc, 2 cyl. En V, refroidi par liquide, Simple arbre a cames en tête (SACT), 8 soupapes (4 par cylindre)	L x W x H (mm)	2,184 x 1,168 x 1,143 mm
Alésage et course	82 x 62 mm	L x W x H (po)	86 x 46 x 45 po
Système d'alimentation	EFI, carter de papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens <sup>SM</sup> VDO	Empattement	1,295 mm (51 po)
Système de démarrage	Electrique	Hauteur du siège	877 mm (34,5 po)
Transmission	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière. Frein moteur de série	Garde au sol	305 mm (12 po)
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-lok <sup>†</sup>	Poids à sec	303 kg (669 lbs)
		Capacité de remorquage	590 kg (1,300 lbs)
		Capacité des supports	Avant : 45 kg (100 lbs) Arrière : 90 kg (200 lbs)
		Rangement	Rangement arrière de 20L (5,2 gal. US)
		Réservoir de carburant	16,3L (4,3 gal. US)
CHÂSSIS		CARACTÉRISTIQUES	
Cadre	CLE	Instruments	Indicateur multifonctionnel : Indicateur numérique de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduelle), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant électronique, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes
Suspension avant/ Amortisseurs	Bras triangulaires doubles, bras supérieur en aluminium forgé	Antivol	D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement)
Débattement avant	203 mm (8 po)	Système électrique	Précâblé pour treuil
Suspension arrière/ Amortisseurs	TTI indépendante	Éclairage	2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein
Débattement arrière	228,6 mm (9 po)	Prise c.c.	Type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Freins avant	2 disques centralisés avec étrier hydraulique	Couleurs disponibles	Jaune  Rouge Vipère 
Freins arrière	1 disque centralisé avec étrier hydraulique		
Pneus avant	660,4 x 203 x 305 mm 26 x 8 x 12 po		
Pneus arrière	660 x 254 x 305 mm 26 x 10 x 12 po		
Roues	Jantes de 12 po en aluminium moulé		
GARANTIE			
Standard	Garantie limitée du fabricant de 6 mois		
Prolongée	B.E.S.T. offert au choix, entre 12 à 36 mois		

## ENSEMBLE XT<sup>MC</sup>

- NOUVEAU Système de servodirection dynamique bi-mode (DPS)
- NOUVEAU Visco-Lok QE à activation rapide
- NOUVELLES jantes de 12 po en aluminium moulé
- NOUVELLE magnéto de 650 watts
- Treuil BRP XL3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil
- Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisles<sup>SM</sup> ACT
- Pare-chocs avant et arrière
- Guidon avec déflecteurs d'air
- Couleurs : Rouge Vipère   
Jaune   
Camo 

## ENSEMBLE XT-P

- NOUVEAU Système de servodirection dynamique bi-mode (DPS)
- NOUVEAU Visco-Lok QE à activation rapide
- NOUVELLES jantes noires de 12 po en aluminium moulé avec insertions jaunes
- NOUVELLE magnéto de 650 watts
- Plastiques peints noir, avec panneaux latéraux jaune
- Garde-boue
- Treuil BRP XL3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil
- Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisles ACT
- Pare-chocs avant et arrière
- Guidon avec déflecteurs d'air
- Couleurs : Plastiques peints noir, avec panneaux latéraux jaune 



©2009 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. <sup>MC</sup> Marques de commerce et marques déposées ainsi que le logo BRP de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. <sup>†</sup> Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrivre GmbH. <sup>SM</sup> Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de modifier tout temps les spécifications, prix, design et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans en courir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis de caractéristiques en option. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Conduire un VTT peut être dangereux. Assurez-vous de respecter toute législation locale applicable ainsi que tous les avertissements et recommandations de BRP concernant les passagers de VTT. Ne jamais prendre de passer sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. BRP insiste pour que vous ROULEZ DÉLICATEMENT sur les terrains publics et privés. Assurez l'avenir de ce sport en respectant l'environnement, les lois locales et les droits d'autrui lorsque vous conduisez. Conduisez de façon responsable. Les VTT Outlander MAX : Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire ces VTT et le passager doit avoir au moins 12 ans.

# can-am

