



RENEGADE^{MC} 500 EFI



SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Type	499,6 cc, 2 cyl. En V, refroidi par liquide, Simple arbre a cames en tête (SACT), 8 soupapes (4 par cylindre)
Alésage et course	82 x 47 mm
Système d'alimentation	EFI, carter de papillon de 46 mm, 2 injecteurs Siemens [®] VDO
Système de démarrage	Electrique
Transmission	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière. Frein moteur de série
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-lok [†]

CHÂSSIS

Cadre	CLE
Suspension avant/ Amortisseurs	Bras triangulaires doubles de type RS, bras supérieur en aluminium forgé/ Amortisseurs de type contrôle de mouvements
Débattement avant	216 mm (8,5 po)
Suspension arrière/ Amortisseurs	TTI indépendante de type RS/ Amortisseurs de type contrôle de mouvements
Débattement arrière	228,6 mm (9 po)
Freins avant	2 disques hydrauliques
Freins arrière	1 disque centralisé avec étrier hydraulique
Pneus avant	ITP Holeshots ATR 635 x 203 x 305 mm 25 x 8 x 12 po
Pneus arrière	ITP Holeshots ATR 635 x 254 x 305 mm 25 x 10 x 12 po
Roues	Centre en aluminium moulé et rebords laminés

DIMENSIONS

L x W x H (mm)	2,184 x 1,168 x 1,143 mm
L x W x H (po)	86 x 46 x 45 po
Empattement	1,295 mm (51 po)
Hauteur du siège	877 mm (34,5 po)
Garde au sol	279 mm (11 po)
Poids à sec	279 kg (614 lbs)
Capacité de remorquage	590 kg (1,300 lbs)
Capacité des supports	16 kg (35 lbs)
Rangement	Rangement arrière de 3,7L (1 gal. US)
Réservoir de carburant	16,3L (4,3 gal. US)

CARACTÉRISTIQUES

Instruments	Indicateur multifonctionnel : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre cumulatif et journalier, compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes
Antivol	D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement)
Système électrique	Précâblé pour treuil
Éclairage	4 phares à projection haute densité (60 W) fixés aux ailes avec feu arrière de frein
Prise c.c.	Type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Couleurs disponibles	Jaune ■ Rouge Vipère ■

GARANTIE

Standard	Garantie limitée du fabricant de 6 mois
Prolongée	B.E.S.T. offert au choix, entre 12 at 36 mois



©2009 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ^{MC} Marques de commerce et marques déposées ainsi que le logo BRP de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. [†] Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrivre GmbH. ^{**} Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de modifier tout temps les spécifications, prix, design et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans en courir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis de caractéristiques en option. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Conduire un VTT peut être dangereux. Assurez-vous de respecter toute législation locale applicable ainsi que tous les avertissements et recommandations de BRP concernant les passagers de VTT. Ne jamais prendre de passer sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. BRP insiste pour que vous ROULEZ DÉLICATEMENT sur les terrains publics et privés. Assurez l'avenir de ce sport en respectant l'environnement, les lois locales et les droits d'autrui lorsque vous conduisez. Conduisez de façon responsable. Les VTT Outlander MAX : Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire ces VTT et le passager doit avoir au moins 12 ans.

can-am

