






	TECHNISCHE DATEN	RENEGADE 500 EFI	RENEGADE 800R EFI	
MOTOR	Typ	500 ccm flüssigkeitsgekühlter Rotax-Motor, 4-Takt EFI, 2 Zylinder in V-Anordnung, 8-Ventile (4 pro Zylinder), SOHC	800 ccm flüssigkeitsgekühlter Rotax-Motor, 4-Takt EFI, 2 Zylinder in V-Anordnung, 8 Ventile (4 pro Zylinder), SOHC	 <p>Renegade 500 EFI</p>
	Bohrung & Hub	82 x 47 mm	91 x 62 mm	
FAHRGESTELL	Leistung	30 kW / 40 PS (EC-Version: < 15 kW)	53 kW / 72 PS (EC-Version: < 15 kW)	 <p>Renegade 800R EFI</p>
	Kraftstoffversorgung	Elektr. Einspritzung, 46 mm Drosselklappe, 2 Siemens [†] VDO Einspritzventile	Elektr. Einspritzung, 46 mm Drosselklappe, 2 Siemens [†] VDO Einspritzventile	
	Startsystem	Elektrisch	Elektrisch	
	Getriebe	CVT mit Vorwärts- (2-stufig), Park-, Neutral- & Rückwärtsgang	CVT mit Vorwärts- (2-stufig), Park-, Neutral- & Rückwärtsgang	
	Kraftübertragung	Kardanwelle; wählbar: 2 x 4 oder 4 x 4 Antrieb; mit Visco-Lok [†] optimiertem Traktionssystem vorne	Kardanwelle; wählbar: 2 x 4 oder 4 x 4 Antrieb; mit Visco-Lok [†] optimiertem Traktionssystem vorne	
	Erfüllte Abgasnorm	Euro-2 (nur EC-Version)	Euro-2 (nur EC-Version)	
	Rahmen	SST™	SST™	
	Federung & Federweg vorne	RS-Type doppelter Dreieckslenker, oberer A-Arm aus geschmiedetem Aluminium, HPG-Stoßdämpfer, 216 mm	RS-Type doppelter Dreieckslenker, oberer A-Arm aus geschmiedetem Aluminium, HPG-Stoßdämpfer, 216 mm	
	Federung & Federweg hinten	RS-Type TTI™-Einzelradaufhängung, HPG-Stoßdämpfer, 229 mm	RS-Type TTI™-Einzelradaufhängung, HPG-Stoßdämpfer, 229 mm	
	Bremse vorne	2 hydraulische Scheibenbremsen	2 hydraulische Scheibenbremsen	
Bremse hinten	1 innenliegende hydraulische Scheibenbremse	1 innenliegende hydraulische Scheibenbremse		
ABMESSUNGEN	Vorderreifen	ITP Holeshot ATR 635 x 203 x 305 mm (25 x 8 x 12")	ITP Holeshot ATR 635 x 203 x 305 mm (25 x 8 x 12")	 <p>Renegade 800R EFI X xc</p>
	Hinterreifen	ITP Holeshot ATR 635 x 254 x 305 mm (25 x 10 x 12")	ITP Holeshot ATR 635 x 254 x 305 mm (25 x 10 x 12")	
	Felgen	Aluminiumgussfelgen	Aluminiumgussfelgen mit inneren Verstärkungsringen	
	L x B x H (mm)	2.184 x 1.168 x 1.143 mm	2.184 x 1.168 x 1.143 mm	
	L x B x H (Zoll)	86 x 46 x 45"	86 x 46 x 45"	
	Radstand	1.295 mm	1.295 mm	
	Sitzhöhe	877 mm	877 mm	
	Bodenfreiheit	279 mm	279 mm	
	Trockengewicht	279 kg	279 kg	
	Zuglast	590 kg	590 kg	
AUSSTATTUNG	Ladepazität	16 kg	16 kg	
	Stauraum	Staufach hinten: 3,7 l	Staufach hinten: 3,7 l	
	Tankvolumen	16 l	16 l	
	Anzeigen	Abschließbarer Tankdeckel (nur EC-Version) Multifunktionales Infocenter: Tachometer, Drehzahlmesser, Gesamt- & Tageskilometerzähler, Betriebsstundenzähler, Tankanzeige, Gangwahl, 4 x 4-Anzeige, Energiespar-Abschaltautomatik	Abschließbarer Tankdeckel (nur EC-Version) Multifunktionales Infocenter: Tachometer, Drehzahlmesser, Gesamt- & Tageskilometerzähler, Betriebsstundenzähler, Tankanzeige, Gangwahl, 4 x 4-Anzeige, Energiespar-Abschaltautomatik	
	Diebstahlschutz	D.E.S.S. (Digital Encoded Security System)	D.E.S.S. (Digital Encoded Security System)	
	Elektrischer Output	Vorverkabelt für Seilwinde	Vorverkabelt für Seilwinde	
ERHÄLTLICHES ZUBEHÖRPAKET	Beleuchtung	4 Projektionsscheinwerfer (60 W) mit Schluss-/ Bremsleuchte (4 Blinker & 4 Projektionsscheinwerfer à 35 W bei EC-Version)	4 Projektionsscheinwerfer (60 W) mit Schluss-/ Bremsleuchte (4 Blinker & 4 Projektionsscheinwerfer à 35 W bei EC-Version)	
	DC Steckdose	Bordspannungssteckdose in Konsole (15A)	Bordspannungssteckdose in Konsole (15A)	
	Warnsignal	Hupe (nur EC-Version)	Hupe (nur EC-Version)	
Farbe des Standardmodells	Viper Red	Viper Red		
X xc Package Content		Neue dynamische Servolenkung (DPS), neue 650 Watt Lichtmaschine, neues Visco-Lok [†] QE, neuer Querstabilisator, neue Beadlock Aluminiumfelgen mit inneren Verstärkungsringen; Fahrwerk vorne: KYB HPG Piggyback-Stoßdämpfer mit Dual-Speed-Druckstufeneinstellung, Zugstufeneinstellung und Federvorspannung; Fahrwerk hinten: KYB HPG-Stoßdämpfer mit ausgelagertem Ausgleichsbehälter, Dual-Speed-Druckstufeneinstellung, Zugstufeneinstellung und Federvorspannung; Aluminium-Unterbodenschutz, Handschützer, Konischer Lenker aus Aluminium mit Lenkerbrückenpolster, X-Design, Sitzbezug im X-Design Schwarz-gelb		
Farbe X xc-Modell		Schwarz-gelb		

■ Merkmale EC-Modelle

■ Merkmale EC-Modelle

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Alle Rechte vorbehalten. ®, ™ und das BRP-Logo sind Warenzeichen der Bombardier Recreational Products Inc. oder seiner Tochtergesellschaften. † Visco-Lok ist ein Warenzeichen der GKN Viscodrive GmbH. ‡ Alle anderen Warenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Eigentümer. Aufgrund der fortwährenden Optimierung unserer Produktqualität und -innovationen behält sich BRP das Recht vor, jederzeit ein Produkt einzustellen oder Spezifikationen, Preise, Aussehen, Ausstattung, Modelle oder Ausrüstung abzuändern, ohne dass hieraus Ansprüche abgeleitet werden können. Fahren Sie stets verantwortungsbewusst, sicher und passen Sie Ihre Geschwindigkeit an Ihre Fahrfähigkeiten und das Gelände an. BRP empfiehlt allen ATV-Fahrern das Absolvieren eines Fahrtrainings. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeit und machen Sie keine Stunts. Das Fahren eines ATVs kann gefährlich sein. Bitte beachten Sie daher alle Informationen in der Bedienungsanleitung sowie auf den Sicherheitsetiketten an Ihrem Fahrzeug. Sollten Sie die Warnungen und Sicherheitshinweise des Herstellers ignorieren oder das Fahrzeug unsachgemäß benutzen, kann dies zu schweren Verletzungen und zu Todesfällen führen. Tragen Sie und Ihr Beifahrer aus Sicherheitsgründen stets einen Helm, eine Schutzbrille und passende Schutzkleidung. Beachten Sie immer die gültigen lokalen Gesetze, Vorschriften und Richtlinien, auch in Bezug auf das Mindestalter des Fahrers. Bedenken Sie außerdem stets, dass Fahren und Alkohol/Arzneimittel unvereinbar sind. Befördern Sie keinen Beifahrer auf ATV-Modellen, die nicht dafür vorgesehen sind. Auf Can-Am Outlander MAX Modellen empfiehlt BRP ein Mindestalter von 12 Jahren für Begleitpersonen.