



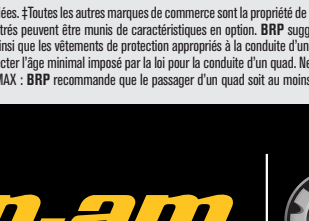


	SPECIFICATIONS	OUTLANDER 650 EFI	OUTLANDER 800R EFI*	
MOTEUR	Type Alésage et course Couple Système d'alimentation Système de démarrage Transmission Rouage d'entraînement Émissions CO	650 cc, 4-temps, 2 cyl. en V, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SACT), 8 soupapes 82 x 62 mm < 15kW (version CE seulement) Carter de papillon de 46 mm, injecteur Siemens ² VDO Électrique CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur optimisé Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok [†] Approuvé Euro-2	800 cc, 4-temps, 2 cyl. en V, refroidi par liquide, simple arbre à cames en tête (SACT), 8 soupapes 91 x 62 mm < 15kW (version CE seulement) Carter de papillon de 46 mm, injecteur Siemens ² VDO Électrique CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur optimisé Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, arbre de commande avec différentiel avant Visco-Lok [†] Approuvé Euro-2	
CHÂSSIS	Cadre Type de suspensions avant / Amortisseurs Débattement suspension avant Type de suspensions arrière / Amortisseurs Débattement suspension arrière Freins avant Freins arrière Pneus avant Pneus arrière Roues	CLE™ Bras triangulaires doubles 203 mm (8 po) TTI™ indépendante 229 mm (9 po) 2 disques centralisés avec étrier hydraulique 1 disque centralisé avec étrier hydraulique 660 x 203 x 305 mm (26 x 8 x 12 po) 660 x 254 x 305 mm (26 x 10 x 12 po) Acier	CLE™ Bras triangulaires doubles 203 mm (8 po) TTI™ indépendante 229 mm (9 po) 2 disques centralisés avec étrier hydraulique 1 disque centralisé avec étrier hydraulique 660 x 203 x 305 mm (26 x 8 x 12 po) 660 x 279 x 305 mm (26 x 11 x 12 po) Acier	
DIMENSIONS	L x L x H (mm) L x L x H (po) Empattement Hauteur de siège Garde au sol Poids à sec Capacité des supports Capacité de remorquage Rangement Réservoir de carburant	2184 x 1168 x 1143 mm 86 x 46 x 45 po 1295 mm (51 po) 877 mm (34.5 po) 305 mm (12 po) 303 kg (669 lbs) 590 kg (1,300 lbs) Avant: 45 kg (100 lbs) / Arrière: 90 kg (200 lbs) Rangement arrière de 5,3 gal US (20 L) 16.3L (4.3 US gal)	2184 x 1168 x 1143 mm 86 x 46 x 45 po 1295 mm (51 po) 877 mm (34.5 po) 305 mm (12 po) 303 kg (669 lbs) 590 kg (1,300 lbs) Avant: 45 kg (100 lbs) / Arrière: 90 kg (200 lbs) Rangement arrière de 5,3 gal US (20 L) 16.3L (4.3 US gal)	
CARACTÉRISTIQUES	Instruments Antivol Système électrique Éclairage Prise c.c. Avertisseur sonore Couleur disponible	Indicateur numérique multifonctionnel : Indicateur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes, indicateur de feux de croisement/feux de route. D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement) Précâblé pour treuil 2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A) Klaxon Rouge vipère	Indicateur numérique multifonctionnel : Indicateur de vitesse, tachymètre (numérique et à barre graduée), odomètre cumulatif et journalier et compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, centre de diagnostics, arrêt automatique après 15 minutes, indicateur de feux de croisement/feux de route. D.E.S.S. (Système de sécurité encodé numériquement) Précâblé pour treuil 2 phares (35 W) fixés aux ailes avec feux arrière de frein Type allume-cigares, connecteur standard à l'arrière (15 A) Klaxon	
ENSEMBLES DISPONIBLES	Contenu de l'ensemble XT Couleurs disponibles XT Contenu de l'ensemble XT-P Couleurs disponibles XT-P	Nouvelle direction assistée dynamique (DPS) avec double mode, assistance sensible à la vitesse ; Nouveau différentiel avant automatique Visco-Lok QE ; Nouvelles roues en aluminium moulé ; Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil ; Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle [®] ACT ; Pare-chocs avant et arrière ; Guidon avec déflecteurs d'air. Jaune	Nouvelle direction assistée dynamique (DPS) avec double mode, assistance sensible à la vitesse ; Nouveau différentiel avant automatique Visco-Lok QE ; Nouvelles roues en aluminium moulé ; Nouvelle magnéto de 650 watts ; Treuil BRP XL 3000 avec rouleaux pour guide-câble, commandes au guidon et à télécommande avec fil ; Pneus radiaux à bandes de roulement agressives Carlisle [®] ACT ; Pare-chocs avant et arrière ; Guidon avec déflecteurs d'air. Jaune	
	■ Caractéristiques modèles CE		*Modèles INT seulement disponibles avec les ensembles XT et XT-P	

© 2009 Bombardier Produits Récréatifs inc.(BRP). Tous droits réservés.™ Marques de commerce ® et marques déposées ainsi que le logo BRP de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. †Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, prix, design et caractéristiques de ses modèles et de leurs équipements, et ce, sans en courir d'obligations. Certains des modèles illustrés peuvent être munis de caractéristiques en option. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de quad de suivre un cours de formation sur la sécurité. Conduire un quad peut être dangereux. Pour votre sécurité, le pilote et le passager doivent porter un casque, des lunettes de protection, ainsi que les vêtements de protection appropriés à la conduite d'un quad. Ne roulez jamais sous l'influence d'alcool ou de drogues. Ne roulez pas de manière imprudente. Évitez de rouler à une vitesse excessive sur toutes les surfaces, particulièrement sur des terrains irréguliers. Assurez-vous de respecter l'âge minimal imposé par la loi pour la conduite d'un quad. Ne jamais prendre de passager sur un quad qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. BRP insiste pour que vous ROULIEZ PRUDEMMENT sur les terrains publics et privés. Conduisez de façon responsable. Les quads Outlander MAX : BRP recommande que le passager d'un quad soit au moins âgé de 12 ans.