



DS 450 EFI X mx

TECHNISCHE DATEN		DS 450 EFI X mx
MOTOR	Type	449 ccm flüssigkeitsgekühlter Rotax-Motor, 4-Takt, 4 Ventile, DOHC
	Bore & Stroke	97 x 60.8 mm
	Net Power	34 kW / 45 PS (EC-Version: < 15 kW)
	Carburation / EFI	EFI mit 46 mm Drosselklappe, 16 Bit-CPU mit 32 MHz Taktfrequenz
	Starting System	Elektrisch
FAHRGESTELL	Transmission	Manuelles 5-Gang Getriebe
	Drive Train	Kettenantrieb/Starrachse
	CO emissions	Euro 2 (nur EC-Version)
	Rahmen	ALTEC-Aluminiumrahmen in doppelter Pyramidenform
	Federung & Federweg vorne	Doppelter R-Type A-Arm aus geschmiedetem Aluminium/ Fahrwerk vorne: KYB® HPG Piggyback-Federung mit einstellbarer Federvorspannung, Druck- und Zugstufe, 241 mm
	Federung & Federweg hinten	R-Type Aluminium-Schwingarm / KYB HPG Piggyback-Federung mit einstellbarer Federvorspannung, Druck- und Zugstufe, 267 mm
	Bremse vorne	Hydraulischer Zweikolben-Schwimmsattel mit 2 «wave-type» innenliegenden Scheibenbremsen, 182 mm
	Bremse hinten	198 mm (220 mm) «wave-type» hydraulische Scheibenbremse mit Einkolben-Bremssattel
	Vorderreifen	Kenda Speedracer 533 x 178R-254 mm 21 x 7R-10"
	Hinterreifen	EC-Version: Kenda Speedracer 508 x 279 x 203 mm 20 x 11 x 9"
ABMESSUNGEN	Felgen	-
	L x B x H (mm)	1.830 x 1.253 x 1.099 mm
	L x B x H (Zoll)	72 x 49,3 x 43,3"
	Radstand	1.267 mm
	Sitzhöhe	800 mm
	Bodenfreiheit	229 mm unter Rahmen (vorne)/ 132 mm unter Hinterachse
	Trockengewicht	158 kg
AUSSTATTUNG	Tankvolumen	11,5 l
	Anzeigen	Kraftstoffreserveleuchte, Motorsystemüberprüfung, Leerlaufkontrollleuchte
	Beleuchtung	2 abnehmbare Scheinwerfer (4 Blinker bei EC-Version)
ERHÄLTliches ZUBEHÖRPAKET	Warnsignal	Hupe (nur EC-Version)
	X mx-Zubehörpaket	Doppelte Dreieckslenker (1.270 mm Fahrzeugbreite) mit Nachlauf und Sturzeinstellung (+ 51 mm breiter als Standardmodell) Fahrwerk vorne: Kashima beschichtete KYB HPG C40 Piggyback-Stoßdämpfer mit Dual-Speed-Druckstufeneinstellung, Zugstufeneinstellung und Federvorspannung mit 272 mm Federweg, Chromo 4140 hohlgebohrte Achse (einstellbar: 1.168-1.270 mm) Fahrwerk hinten: Kashima beschichtete KYB HPG C46 Stoßdämpfer mit ausgelagertem Ausgleichsbehälter, Dual-Speed-Druckstufeneinstellung, Zugstufeneinstellung und Federvorspannung mit 272 mm Federweg, Motocross typische Fahrwerkskalibrierung und Sitzhöhe Vorderreifen: 20 x 6-10 ITP® QuadCross MXR Pro Hinterreifen: 18 x 10-8 ITP® QuadCross MXR Pro Schwarze ITP® 10 x 5 T-9 GP Aluminium-Felgen vorne Schwarze ITP® 8 x 8 T-9 Trac-lock® Aluminium-Felgen hinten Verstärkte Lenkererhöhung (+25 mm) mit Antvibrations-Dämpfer Aluminium 6061-T6 Lenker im Taper-style mit Lenkerbrückenpolster Aluminium Rammenschutz vorne mit Startnummernplattenaufnahme Aluminium Nerf Bars & neue Heelguards mit Netzeinsatz X-Design Sitzbezug im X-Design
	Farbe X mx-Modell	Schwarz-gelb
		■ Merkmale EC-Modelle

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Alle Rechte vorbehalten. ®, ™ und das BRP-Logo sind Warenzeichen der Bombardier Recreational Products Inc. oder seiner Tochtergesellschaften. † Alle anderen Warenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Eigentümer. Aufgrund der fortwährenden Optimierung unserer Produktqualität und -innovationen behält sich BRP das Recht vor, jederzeit ein Produkt einzustellen oder Spezifikationen, Preise, Aussehen, Ausstattung, Modelle oder Ausrüstung abzuändern, ohne dass hieraus Ansprüche abgeleitet werden können. Fahren Sie stets verantwortungsbewusst, sicher und passen Sie Ihre Geschwindigkeit an Ihre Fahrfähigkeiten und das Gelände an. BRP empfiehlt allen ATV-Fahrern das Absolvieren eines Fahrtrainings. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeit und machen Sie keine Stunts. Das Fahren eines ATVs kann gefährlich sein. Bitte beachten Sie daher alle Informationen in der Bedienungsanleitung sowie auf den Sicherheitsetiketten an Ihrem Fahrzeug. Sollten Sie die Warnungen und Sicherheitshinweise des Herstellers ignorieren oder das Fahrzeug unsachgemäß benutzen, kann dies zu schweren Verletzungen und zu Todesfällen führen. Tragen Sie und Ihr Beifahrer aus Sicherheitsgründen stets einen Helm, eine Schutzbrille und passende Schutzkleidung. Beachten Sie immer die gültigen lokalen Gesetze, Vorschriften und Richtlinien, auch in Bezug auf das Mindestalter des Fahrers. Bedenken Sie außerdem stets, dass Fahren und Alkohol/Arzneimittel unvereinbar sind. Befördern Sie keinen Beifahrer auf ATV-Modellen, die nicht dafür vorgesehen sind. Auf Can-Am Outlander MAX Modellen empfiehl BRP ein Mindestalter von 12 Jahren für Begleitpersonen.